

# Information über Kraftstoffverbrauch CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Land Rover	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Defender 110 D200 SE	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 147 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.248 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>7,7 l</b> / 100 km
	<b>innerorts:</b> <b>7,7 l</b> / 100 km
	<b>außerorts:</b> <b>7,7 l</b> / 100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>204</b> g / km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh / 100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

**C**

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 480</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,283 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.976</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>

Erstellt am: 25.03.2020